

29 Mayıs 2025

**İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin
Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi**



Bağımsız Harita Mühendisleri
Emeğin ve Bilimin Işığında



29 Mayıs 2025 - İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi

Amaç

29 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleşmesi planlanan işçi grevi, İzmir'deki toplu taşıma sisteminin önemli bir ayağını geçici olarak ciddi seviyede devre dışı bırakacaktır. Bu harita, grevden etkilenecek merkez 12 ilçeye (Balçova, Bayraklı, Bornova, Buca, Çiğli, Gaziemir, Güzelbahçe, Karabağlar, Karşıyaka, Konak, Menemen, Narlıdere) ait mahalleleri belirlemek ve toplu taşımaya erişimdeki eşitsizlikleri görünür kılmak amacıyla hazırlanmıştır.

Çalışma, yalnızca ESHOT otobüsleri ile erişilebilen mahalleleri ve bu bölgelerde yaşayan nüfusu analiz ederek, grevin mekânsal etkilerini ortaya koymayı amaçlamaktadır.

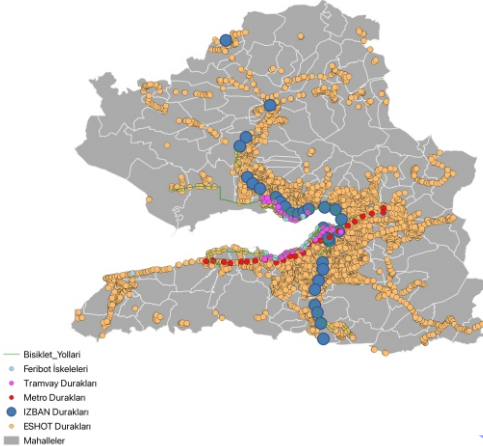
Çalışma Yöntemi

Bu analizde; Mahalle sınırları, Nüfus verileri, ESHOT, Metro, Tramvay, İZBAN durakları, Feribot İskeleleri ve Bisiklet Yolları olmak üzere 8 temel veri katmanı kullanılmıştır.

Ulaşım Planlama literatüründe yaygın olarak kabul edilen; otobüs için 400 m, raylı sistemler için 800 m, feribot için 1000 m ve bisiklet için 200 m erişim tampon mesafeleri üzerinden analizler gerçekleştirilmiştir.

29 Mayıs 2025 - İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi

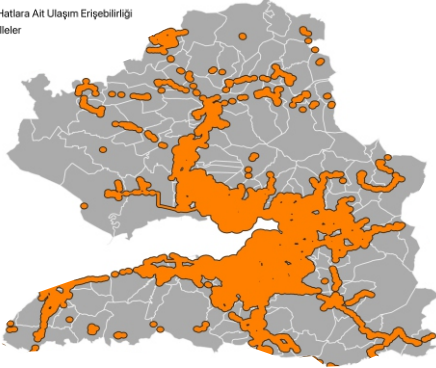
Toplu Taşıma Ulaşım Ağı



29 Mayıs 2025 - İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi

Ulaşım Ağına Erişebilirlik Alanları

- Tüm Hatlara Ait Ulaşım Erişebilirliği
- Mahalleler



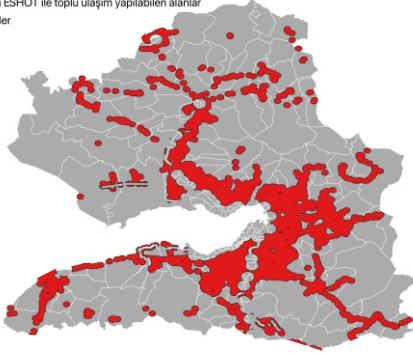
ESHOT, Metro, İzban, Tramvay, Feribot ve Bisiklet yollarına erişebilir alanlar **turuncu** renkle gösterilmektedir.

Toplu taşıma ağına erişebilen mahalle nüfusu 3.170.049 kişidir.

29 Mayıs 2025 - İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi

Yalnızca ESHOT ile Ulaşım Sağlanabilen Alanlar

- Yalnızca ESHOT ile toplu ulaşım yapılabilen alanlar
- Mahalleler



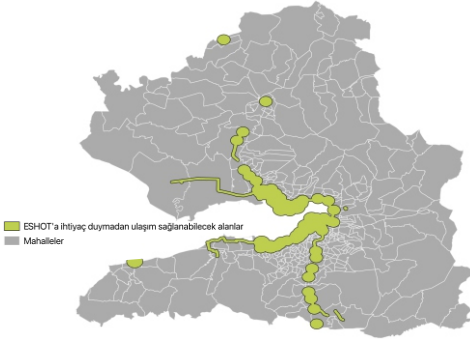
Metro, İzban, Tramvay, Feribot ve Bisiklet yollarını kullanmadan, yalnızca ESHOT otobüsleri ile erişilebilir alanlar **kırmızı renkte** gösterilmiştir.

Bu alanla kesişen mahallelerin nüfusu 2.617.243 kişidir.

Bu nüfus, 29 Mayıs 2025 tarihli İzBB grevinden direkt olarak etkilenecektir.

29 Mayıs 2025 - İzmir Büyükşehir Belediyesi İşçi Grevinin Merkez 12 İlçe Ulaşım Ağına Etki Analizi

ESHOT kullanmadan Ulaşım Sağlanabilen Alanlar



Metro, İzban, Tramvay, Feribot ve Bisiklet yollarını kullanarak ulaşım sağlanabilecek alanlar **yeşil renkte** gösterilmiştir.

Bu alanla kesişen mahallelerin nüfusu 552.806 kişidir.

Bu nüfusun 29 Mayıs 2025 tarihinde kullanacağı toplu taşıma ve kara yolunda yoğunluk yaşanması beklenmektedir.

Sonuç

29 Mayıs 2025 tarihinde greve çıkan ESHOT emekçilerinin mücadelesi, kuşkusuz ki yalnızca bir ulaşım sorunu değil; emeğin görünürlüğü, hakkaniyeti ve kent yaşamının gerçek taşıyıcıları üzerine yeniden düşünme çağrısıdır.

Bu çalışma, toplu taşıma sistemindeki adaletsizlikleri haritalarken aynı zamanda emeğin değerine de dikkat çekmeyi amaçlamaktadır.

Emeğin karşılıksız kalmadığı, Direnişin yalnız bırakılmadığı, Kamusal hizmetlerin nitelikli ve onurlu bir emekle üretildiği bir gelecek umuduyla...

Kaynaklar

Mahalle sınırları:

OpenStreetMap (OSM) verilerinden türetilmiştir.

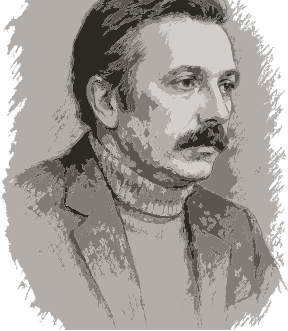
Mahalle nüfus bilgileri:

T.C. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) –
<https://www.tuik.gov.tr>

ESHOT, Metro, Tramvay, İZBAN durakları; Feribot iskeleleri ve bisiklet yolu verileri:

İzmir Büyükşehir Belediyesi – Bizİzmir Açık Veri Portalı
(<https://acikveri.bizizmir.com>)

**Bu çalışma, “Eşit İşe, Eşit Ücret” talebiyle greve çıkan
İzmir Büyükşehir Belediyesi işçilerine itafen yapılmıştır.**



“...
Bilimi ve Tekniği
...
Emekçi Halkımızın
Hizmetine Sunmak İçin,
Her Çabayı
Güçlendirerek Sürdürme
Yolunda
İnançlı ve Kararlıyız.”

Teoman ÖZTÜRK

TMMOB'nin 1973-88 Yılları Arası Başkanı

